

NÁVOD K OBSLUZE RYCHLOBĚŽNÉHO SOUSTRUHU S-21

6. Vymezení vůle vodícího vřetena (obr. 10).

Třetí kroužek 3864 po určité době provozu stroje podléhá částečnému opotřebení. Takto vzniklá vůle vodícího šroubu musí být vymezena, neboť by mohla mít vliv na přesnost řezaných závitů; k vymezení axiální vůle slouží stavěcí matky 3874. — Postup je následující: Pomocí měřicích hodiněk zjistíme velikost vůle na zadním konci šroubu, uvolníme šroubek ve víčku a vložíme do důlčiku šroubu ocelovou kuličku, na kterou nastavíme dotyk hodiněk. Pákou 9544 zavřeme matku vodícího šroubu a když bez velkého vynaložení síly otáčíme ručním kolem 863 na obě strany, zjistíme velikost vůle jejím odečtením na hodinkách a vymezíme ji utažením matek 3874.

7. Suportová skříň (obr. 10).

Ruční pojiždění suportu se skříní po loži na obě strany jest ovládáno ručním kolem 863. Samočinný podélný posuv jest přenášěn s tažného hřídele šnekovým soukolím. Šnekové kolo 8854 jest uváděno do záběru lamelovou spojkou a příslušnými převody pohyb se přenáší na ozubený hřeben pro podélný posuv anebo na šroub příčného suportu. Zapínání lamelové spojky šnekového kola 8854 a tím samočinného posuvu jest ovládáno pákou 9024 jejím vyzdvižením nahoru, při čemž pojistný kolík zapadne do příslušné matice. Při přetížení odtlačí se pojistné ozubené kolo 9284, působící na táhlo 9384, jež pak vytlačí zmíněný pojistný kolík z matice, páka po uvolnění klesne z horní polohy dolů, čímž se vypne lamelová spojka a přeruší se samočinný posuv. Pojistná spojka 9284 jest nastavitelná pomocí pružiny 9294 na určitý tlak, odpovídající průřezu obráběné třísky. Tlačná pružina se nastavuje zvláštním klíčem, který se nastrčí do výřezu pouzdra 9324 — točením do prava se pružina stlačí a tím se zvětší její tlak.

Toto zařízení jest speciálně konstruováno pro soustružení proti pevným nárážkám, kdy jest nezbytně nutno, aby automatický podélný posuv byl vždy vypínán přesně v tomže místě. Když najede suport se skříní na pevnou nárážku, zastaví se tím i pastorek 9254, zabírající do hřebenu pro podélný posuv, rozpojí se soukolí pojistné spojky 9284, čímž jest vysunut čep 9384 a odjištěna páka 9024 nacházející se ve své nejhořejší poloze, takže působením vlastní váhy klesne do nejnižší polohy; tím se rozpojí lamelová spojka šnekového kola 8754 a posuv jest přerušen. Poněvadž nastavený tlak pružiny 9294 jest konstantní, vypíná se posuv vždy ve stejném místě, takže jest možno vyráběti osazené součástky s největší přesností.